

# Trusted Data Services by TÜV Rheinland

Ergebnisse eines dreimonatigen Pilotprojekts zum Bezug von Telematik-Daten



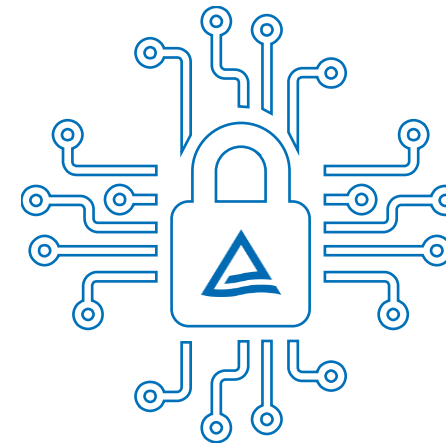
# Erfolgreiches Pilotprojekt zur DSGVO-konformen Nutzung von Telematik-Daten mit Allane SE

TÜV Rheinland stellte mit dem Trusted Data Service das Modul zur Überprüfung von Souveränität und Verwendungszweck der Datenverarbeitung bereit.

Im Rahmen des dreimonatigen Pilotprojekts erhielt der Pilotpartner über vjumi (d-amp) Zugang zu weiteren Datenpunkten direkt aus dem Backend des OEMs und der Dongle-Lösung:

- a. **Mileage Service**
- b. **Inspection Service**
- c. **Eco-Score Service**
- d. **Damage Service**

TÜV Rheinland übernahm mit seinen **Trusted Data Services** die Aufgabe, den **DSGVO-konformen Umgang mit Daten** aus vernetzten Fahrzeugen sicherzustellen.



TRUSTED DATA  
SERVICE

# POC-Summary - Telematik im Flottenmanagement

- 1) Was war die Herausforderung beim Kunden?
  - Es wurde ein konkreter Kundenwunsch identifiziert: Einsatz von **Telematik zur Optimierung des Flottenmanagements**
- 2) Welcher Lösungsansatz wurde von TÜV Rheinland eingesetzt?
  - Unsere Kooperation mit der d-amp hat die Integration ihrer **digitalen Flottenservices mit unseren Trusted Data Services** ermöglicht, wodurch wir den Kundenbedarf mit einem klaren Schwerpunkt auf Effizienzsteigerung und Kostensenkung gezielt erfüllen. Der Kunde hat sich zunächst für **4 Flottenservices** entschieden: KM-Stand, Inspektion, Eco-Score und Unfall.
- 3) Welche Erkenntnisse konnten erzielt werden?
  - Die genutzte **Dongle-Lösung** wurde vom Kunden als **zu komplex** in der Handhabung erachtet.
  - Wiederum die direkte **OEM-Backend-Anbindung** bietet **klare Mehrwerte**.
- 4) Was ist der darauffolgende Business Impact?
  - Es konnten eindeutige **Einsparpotenziale beim Kunden** identifiziert werden:
    - 1) Durch die KM-Stand-Abfrage in Echtzeit konnte der **derzeitige manuelle Prozess signifikant optimiert und digitalisiert** werden (Kosteneinsparungen von ca. 30%)
    - 2) Der Eco-Score förderte das Bewusstsein für umsichtiges Fahren und trägt damit positiv zur **Reduzierung des CO2-Fußabdrucks** bei.
    - 3) Der Inspektions-Service eröffnete dem Kunden die Möglichkeit, ihre **Termine in Echtzeit** zu überwachen.
    - 4) Der Unfall-Service war nicht erforderlich, da erfreulicherweise keine Unfälle auftraten und die OEMs derzeit nur wenige Datenpunkte bereitstellen.
- 5) Wie geht es nun weiter?
  - Ein **möglicher Rollout**: Erweiterung auf mit einer **größeren Fahrzeuganzahl** zunächst mit der **Kilometerstands-Validierung**.